



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 16.09.2021 nr 6-3/21/4017-5

Meie 12.10.2021 nr 8-5/21/21217-19

**Vastus riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-
Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu
I klassi maantee eelprojektiga
kavandatavate tegevuste KMH programmi
avaliku väljapaneku käigus laekunud
märkustele ja ettepanekutele**

Transpordiamet tänab Teid riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi avaliku väljapaneku ajal esitatud märkuste ja ettepanekute eest.

Eelprojekti ja KMH aruande koostamisel arvestatakse Keskkonnaameti seisukohaga, et Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee ehitamine on võimalik ilma Koigi mõisa pargi kaitse-eesmärgi saavutamist ja ala seisundit kahjustamata. Arvestades eelnevat, on Keskkonnaamet andnud nõusoleku riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimuste andmiseks.

Pöörasite oma kirjas tähelepanu asjaolule, et KMH programmis on eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjelduses kaitstavate alade seas nimetatud Prandi loodusala ja Pärnu jõe loodusala, mis mõlemad on Natura 2000 alad. Seoses teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“ ja selle KSH-ga on KMH programmis viidatud Natura ala terviklikkuse säilitamiseks ja kaitsekorralduslikult oluliste elupaigatüüpide soodsa seisundi tagamiseks vajalikele leevendavatele meetmetele. Sellest võib järeldada, et ei ole välistatud kavandatava tegevuse mõju Natura 2000 aladele. Kui mõju ei ole välistatud, siis tuleb KMH käigus läbi viia vähemalt Natura eelhindamine (vajadusel Natura asjakohane hindamine).

Arvestades eeltooduga, on KMH programmi täiendatud Natura eelhindamisega (ptk 5.1.7).

Natura eelhindamisel tuvastati, et kavandatava tegevuse piirkonnas paiknevatele loodusaladele (Prandi loodusala ja Pärnu jõe loodusala) ei avaldu negatiivseid mõjusid. Otsesed mõjud puuduvad piisava vahemaa ja kaugeleulatavate mõjufaktorite puudumise tõttu. Kaudsed mõjud veekeskkonna kaudu on välistatud arvestades ehitusel kasutatavat tehnoloogiat ja veekaitse-õudeid. Ebasoodsaid mõjusid ei avaldu ei kaitse-eesmärgiks olevate elupaigatüüpide

ega ka liikide seisundile.

Arvestades Natura eelhindamise tulemusi ei ole Natura asjakohase hindamise läbiviimine KMH aruande koostamise käigus vajalik.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marge Kelgo

projektijuht

projekteerimise osakond

Marge Kelgo

53499226, Marge.Kelgo@transpordiamet.ee